

**PHOTOMONTAGE N°1 : VUE DEPUIS LA RUE DU CHAUFFOUR, AU NIVEAU DES HABITATIONS SITUÉES AUX NUMÉROS 5 ET 9**



©An Avel Energy 2021

60° 75° 90° 105° 120°

Vue 60 °. Pour restituer le réalisme du photomontage, observez-le à une distance d'environ 35 cm (format A3)

# PHOTOMONTAGE N°2 : VUE DEPUIS L'INTERSECTION DE LA RUE SAINT-PIERRE ET DE LA D61

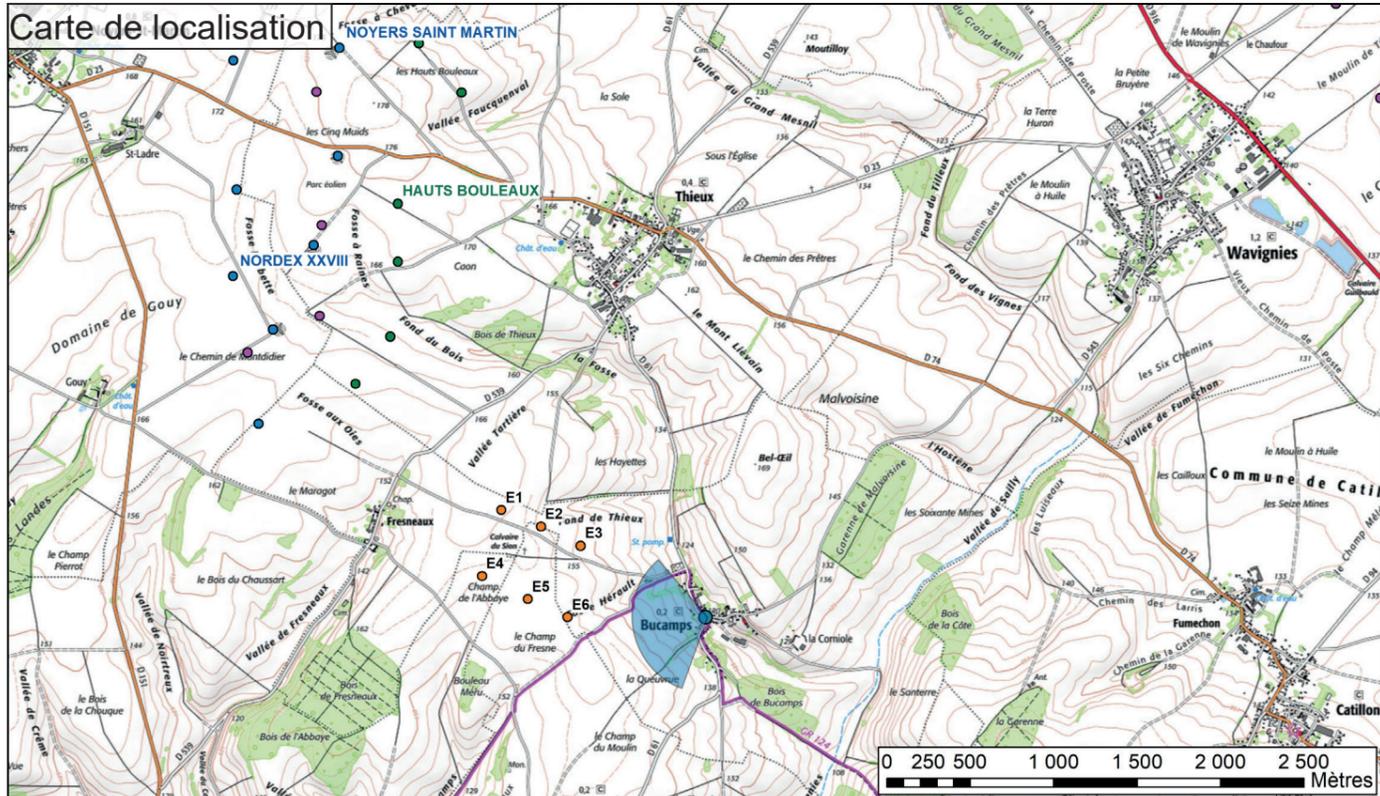
## Données techniques du photomontage

Coordonnées en L93		Altitude NGF	Date et heure de la prise de vue	Focale	Azimut/ Champ	Nombre d'éoliennes visibles	Eolienne la plus proche	Eolienne la plus éloignée	Intérêt du point de vue
X	Y								
650817	6936166	121 m	30/03/2021 à 15h58	50mm	260° / 120°	4/6	E6 828 m	E1 1 381 m	Bourg

## Légende de la page suivante



## Carte de localisation



## Vue aérienne



## État initial



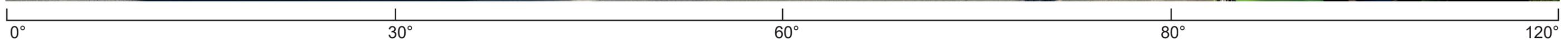
0°      30°      60°      80°      120°

## PHOTOMONTAGE N°2 : VUE DEPUIS L'INTERSECTION DE LA RUE SAINT-PIERRE ET DE LA D61

Etat initial : Ce point de vue se situe dans le centre du village de Bucamps au niveau de l'intersection entre la départementale 61 et la rue Saint-Pierre. Depuis ce point de vue, divers éléments situés au premier plan limitent grandement de les vues en direction du plateau. Parmi ces éléments sont observables, des maisons mitoyennes bordant la rue, un transformateur électrique ou encore des habitats pavillonnaires eux-mêmes entourés de divers végétaux d'ornement. Avec cette multitude d'obstacle visuel, aucun parc éolien du plateau voisin ne sera discernable. C'est le cas par exemple des parcs construits de Nordex XXVIII et de Noyers-Saint-Martin ou encore du parc accordé des Hauts Bouleaux.

Etat final : Depuis ce point de vue, seule quatre éoliennes sur les six du projet du Bel Hérault seront visibles. L'entièreté du rotor et la partie supérieure du mat des éoliennes E2, E3 et E5 seront discernables. En revanche, seuls les bouts de pales de l'éolienne E1 émergeront par-delà la ligne de toit d'une des maisons pavillonnaires. Ces éoliennes formeront deux lignes distinctes et occuperont un nouvel angle sur l'horizon. Les futurs aérogénérateurs ne domineront cependant pour autant la scène. La vue restera dominée par les conifères et le poste de transformation électrique qui se situeront en avant plan.

### IMPACT MODERE A FAIBLE



PHOTOMONTAGE N°2 : VUE DEPUIS L'INTERSECTION DE LA RUE SAINT-PIERRE ET DE LA D61



©An Avel Energy 2021

0° 15° 30° 45° 60°

Vue 60 °. Pour restituer le réalisme du photomontage, observez-le à une distance d'environ 35 cm (format A3)

## PHOTOMONTAGE N°2 : VUE DEPUIS L'INTERSECTION DE LA RUE SAINT-PIERRE ET DE LA D61



60° 75° 90° 105° 120°

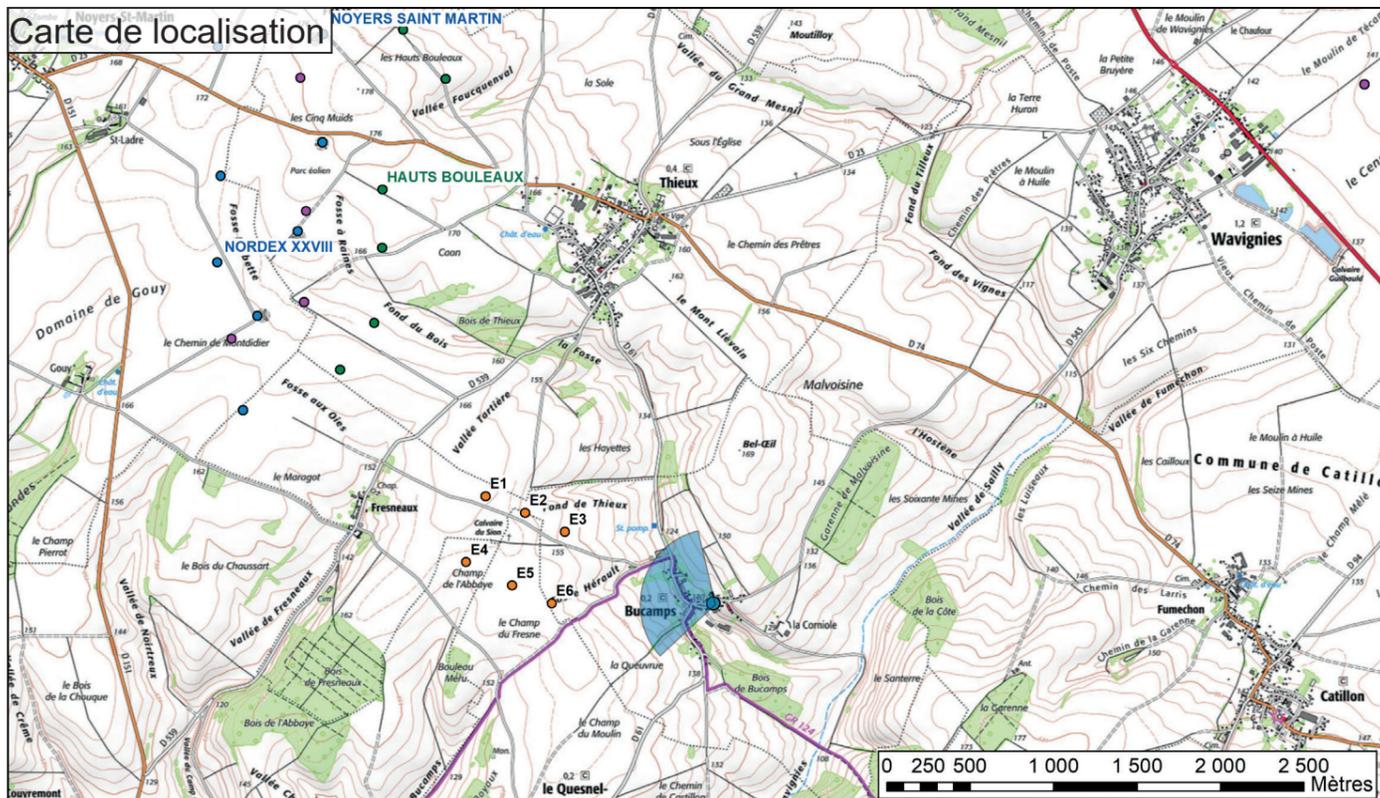
Vue 60 °. Pour restituer le réalisme du photomontage, observez-le à une distance d'environ 35 cm (format A3)

# PHOTOMONTAGE N°3 : VUE DEPUIS LA RUE SAINT-PIERRE, À HAUTEUR DE L'ÉGLISE

## Données techniques du photomontage

Coordonnées en L93		Altitude NGF	Date et heure de la prise de vue	Focale	Azimut/ Champ	Nombre d'éoliennes visibles	Eolienne la plus proche	Eolienne la plus éloignée	Intérêt du point de vue
X	Y								
650958	6936166	129 m	30/03/2021 à 16h09	50mm	287° / 120°	6/6	E6 968 m	E1 1 507 m	Bourg

## Légende de la page suivante



## État initial

